

496km/h极速？仰望U9 Xtreme广州车展揭秘

来源：黄千慈 发布时间：2025-11-19 17:28:04

11月21日广州车展，仰望U9 Xtreme将完成全球首发。这款限量30台的纯电超跑，以“Xtreme”（极限）为名的车型，已提前用两项纪录锁定焦点——该车在德国ATP测试场以496.22公里/小时的极速刷新全球纯电量产车纪录，随后在纽博格林北环赛道创下6分59秒157的纯电量产车纪录，均为当前纯电量产车之最。

外观上该车整体沿用了标准版车型的外观设计，采用流线型车身造型，车头大灯呈现出C字结构，并带有放射式线条设计的日间行车灯。

极致轻量化是性能保障。车身前后舱采用3D打印技术，制动卡钳为钛合金3D打印件，官方数据显示整车减重超100公斤，整备质量控制在2480公斤。标配碳纤维车顶，选装套件包含碳纤维天鹅颈大尾翼、前铲及轮辋，全车碳纤维覆盖率大幅提升。



动力参数是其核心亮点。搭载易四方四电机独立驱动系统，每个轮边电机峰值功率555千瓦，综合输出达2220千瓦，换算后为3019匹马力。作为对比，普通版U9单电机功率240千瓦，综合功率仅960千瓦，Xtreme版本性能直接翻倍。匹配的赛道级弗迪磷酸铁锂电池支持超30C放电倍率，能瞬间释放能量，消除动力响应延迟。

操控与制动系统针对性强化。全球首款量产1200V超高压平台，配合易四方与云辇-X的融合技术，可独立控制四轮扭矩与悬挂姿态，过弯时减少侧倾并增强抓地力。钛合金卡钳搭配碳陶刹车盘，峰值工作温度降低48℃，动能回收系统还能分担机械制动压力。

仰望U9定位于纯电超跑，这款超跑注定是技术标杆而非大众消费品，你们觉得怎么样呢？

